

Thunder Tiger TS-4n V.2



Apparue au début de la catégorie piste thermique 1/10 "200 mm", la série TS de chez Thunder Tiger est aujourd'hui bien connue et ses différentes versions auront faites régulièrement le bonheur de nombreux débutants. Pourtant, dans un monde à l'affût de nouveautés permanentes, la version RTR commençait quelque peu à dater, ce qui explique la commercialisation de cette série V.2, bénéficiant de sérieuses évolutions et d'un look novateur. Penchons nous sur son cas...

Le dernier combat

Tout d'abord, précisons que cette TS-4n Sport V.2 n'est autre que le modèle utilisé par la célèbre collection RC Tuning, permettant de construire sa voiture au fil du temps et des fascicules, dont vous avez sûrement pus voir les nombreuses publicités à la télévision, tant la promotion fut conséquen-

te. De notre côté, cette TS-4n V.2 n'a aucun rapport avec la chose puisqu'elle provient en droite ligne du distributeur français, mais nous lui avons tout de même offert un look sensiblement identique, à savoir une robe de BMW M3 GTR au look légèrement Tuning. Pour autant, sachez que cette série TS-4n V.2

commercialisée en France est disponible avec un vaste choix de carrosseries, pour la plupart aux couleurs de véritables voitures de course bien connues.

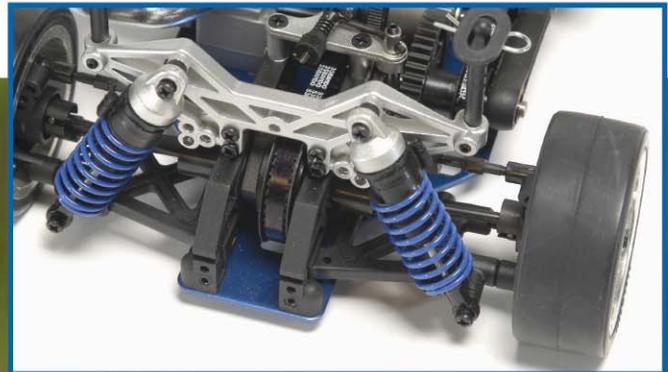
C'est ainsi que vous aurez le choix entre Astra V8, AMG C32, les incontournables Subaru, Focus, Xsara ou 206 WRC, une nouvelle version de

Dodge Viper GTS-R sans oublier une adorable Mini sauce Cooper. De quoi séduire tous le monde, avec des carrosseries livrées peintes, décorées et découpées, d'une finition exemplaire et offrant un look des plus flatteur.

Mais il est temps de se pencher sur la mécanique de cette Version 2.0... ▶▶



Cette petite TS-4 bénéficie de fusées avant sur rotules, ce qui permettra à tous de se familiariser avec les multiples réglages ainsi offerts. Par contre, ne vous y trompez pas, malgré leur nouvelle couleur grise, la plupart des pièces sont en plastique sur cette version RTR.



Le train arrière de cette TS-4n s'inspire largement des voitures de compétition mais attention, son véritable domaine de prédilection reste le loisir et les débutants.



New look

Bon, avant de commencer, précisons pour les nouveaux que la TS-4n est une voiture 1/10 thermique à transmission intégrale du type "200mm". Ses suspensions triangulées sont plutôt évoluées puisqu'elles s'appuient sur des fusées sur rotules, ce qui offre une importante latitude de réglages. Citons aussi la présence de quatre amortisseurs hydrauliques équipés de corps plastiques et de ressorts de couleurs, dans le plus pur style compétition. Justement, voilà bien ce qui caractérise la dernière production de chez Thunder Tiger, qui cultive une étonnante ressemblance avec les châssis de compétition les plus évolués. Côté transmission, vous découvrirez des différentiels à pignons à l'avant comme à l'arrière, entraînés par de nouvelles courroies renforcées alors que les cardans sont à boules goupillées et que tout ce petit monde profite de bagues bronze, les contraintes n'étant guère exceptionnelles. Mais revenons à ce qui vous permettra de reconnaître la V.2 dès le premier regard, à savoir un look particulièrement soigné et valorisant. C'est ainsi que de nombreuses pièces en plastique adoptent une couleur aluminium du plus bel effet alors que le châssis de 2,5mm, désormais entièrement fraisé, reçoit une très belle anodisation bleu. Au final, il faut donc vraiment saluer les efforts de Thunder Tiger dont la TS-4n V.2 se montrera terriblement séduisant, surtout pour les débutants peu au fait de la technique. Mais justement, comme vous allez le voir, la V.2 possède bien d'autres arguments à faire valoir...

Bonus

En effet, en plus de son look, cette nouvelle TS-4n V.2 adopte une motorisation intégralement nouvelle, puisqu'il s'agit désormais d'un Thunder Pro-12 BXS de 2,1cc, bien sûr toujours équipé d'un système de démarrage à tirette et d'un carburateur rotatif bénéficiant d'une vis de reprise. Prérégulé d'origine, il se montrera très docile, tout en offrant des

Pas de révolution, mais une foule de petites évolutions permettent à cette Thunder Tiger TS-4n V.2 de poursuivre sa carrière en beauté. Bien sûr, celle-ci est toujours livrée en configuration RTR, c'est à dire pratiquement prête à rouler, ou seules quelques petites finitions sont encore nécessaires.

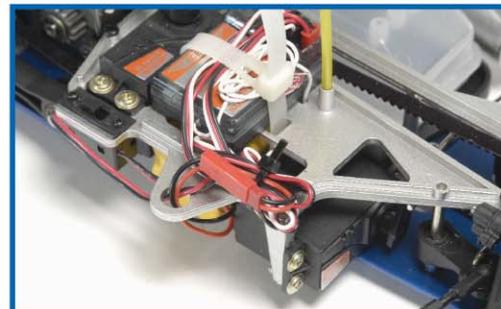


New-look oblige, le châssis intégralement fraisé adopte une belle anodisation bleu et l'on remarque aussi la nouvelle et judicieuse protection de réservoir en plastique.



Pour ne pas souffrir du surplus de puissance, la transmission de la TS-4n Version 2.0 adopte de nouvelles courroies renforcées. On remarque les véritables triangles supérieurs arrière, plus rigides.

performances en très nettes hausses, avec des accélérations franches et une vitesse de pointe conséquente, ce malgré l'absence de boîte de vitesse disponible en option. En prime, n'oublions pas de préciser que ce



La platine radio couleur aluminium est toujours en plastique et nous ne pouvons que vous conseiller de soigner le passage des différents câblages, un peu fouillis d'origine !



La V.2 dispose d'une nouvelle motorisation Thunder Tiger, un Pro 12 BX-S de 2,1cc, toujours équipée d'un carburateur à vis de reprise et d'un démarreur à tirette. Avec son nouvel échappement gros volume, les performances sont en nettes augmentations, tant en reprise qu'en vitesse de pointe.



moteur s'accompagne aussi d'une nouvelle ligne d'échappement particulièrement volumineuse, et laissant parfaitement respirer le petit Pro 12. D'ailleurs, côté performances, celles-ci sont très largement suffisantes pour la monte pneumatique d'origine, en caoutchouc assez dur et au look plus sympa que ceux que vous découvrirez sur nos photos. En effet, il faut vous avouer que les jantes chromées ne sont pas d'origines et il vous faudra donc passer par la case option pour en bénéficier, en lieu et place des jantes grises d'origine.



Look Tuning

Dans la version commercialisée par MRC, la TS-4n n'est disponible qu'avec des carrosseries de type compétition, livrées peintes et décorées dans des livrées utilisées en compétition, ce qui évidemment ne sera pas du goût de tous. Mais pas d'inquiétude, les adeptes du tuning pourront s'offrir le look de leurs choix sans grande difficulté, à l'image du traitement que nous avons réservés à notre M3 GTR. Explication...



Chez Thunder Tiger, la plupart des carrosseries TS-4 sont disponibles dans cette version transparente, non peinte, ce qui vous permettra donc de vous offrir la voiture de vos rêves !



Accompagnant la carrosserie, vous découvrirez cette planche de stickers très complète dont vous pourrez utiliser les éléments de votre choix, tels les entourages de pare-brise. A noter aussi que des masques de vitre sont également de la partie, bien pratique pour vous simplifier les opérations de peinture.



Pour personnaliser votre voiture, il est possible d'utiliser d'autres éléments, à l'image de ces stickers signés "Jackal", dont la pose s'effectue pour certains par l'intérieur de la carrosserie. Inutile de vous dire que le choix de motifs est particulièrement vaste et original.



Assurément l'une des opérations les plus délicates en matière de carrosserie, la peinture. Pour notre part, nous avons utilisé cette couleur Or, qui réclame une couche de Crystal argent pour donner tout son éclat. Un gris fumé sur les vitres donnera la touche finale, sans oublier le noir mat sur l'aileron. Pour autant, la gamme de bombes disponibles chez MRC offre un important choix de couleurs, allant du fluo en passant par les fameuses couleurs Caméléon ou du métallisées. Bref, de quoi assouvir toutes vos envies, ou presque !



En partant d'une carrosserie 100% transparente, il n'est franchement pas très difficile d'arriver à ce résultat. Au fait, n'oubliez pas les jantes, complément indispensable de toute réalisation Tuning qui se respecte !

Pour en finir avec les évolutions de cette série V.2, citons la présence d'une judicieuse protection inférieure de réservoir ou encore de véritables triangles supérieurs sur le train arrière, ce qui en améliore considérablement la rigidité.

Pour en finir avec cette présentation, il nous faut parler de la radio puisque, rappelons-le, cette TS-4n V.2 est du type RTR, c'est à dire prête à rouler avec sa radio installée. Vous disposerez donc de deux servos standards, d'un récepteur deux voies en AM des plus classiques et d'un émetteur à manches de la même veine, bien suffisant sur ce type d'engin. Pour le reste, le 100% "RTR" n'est pas usurpé et cette TS-4n est réellement prête à rouler, il suffit de mettre en place huit piles dans l'émetteur, quatre sur le châssis et d'installer le tube d'antenne pour pouvoir profiter de votre achat car même les pneus sont désormais collés, et bien collés. Au total, une petite dizaine de minutes de mise en oeuvre, appréciable, non...

montrera à la hauteur de nos attentes, puisque après un démarrage des plus aisé, il ne nous restera plus qu'à profiter de ses quatre roues motrices. Inutile de vouloir s'engager en compétition avec, ce n'est nullement sa vocation mais, par contre, pour découvrir la voiture RC, plus

particulièrement thermique et apprendre à piloter, cette nouvelle TS-4n V.2 sera idéale. En clair, un excellent petit véhicule de loisir, facile d'emploi et suffisamment performant pour se faire plaisir. En prime, chacun pourra se réjouir de découvrir

que les multiples évolutions offertes à cette TS-4n ne feront aucun mal à votre portefeuille puisque, non seulement son tarif n'évolue pas, mais en prime, il se veut même plutôt à la baisse. Ce n'est pas une bonne nouvelle, ça ?



Fiche technique

TS-4n Sport V.2

Marque : Thunder Tiger.
Type : piste 1/10 "200 mm (voies étroites).
Usage : loisir/sport.
Présentation : prêt à rouler (100%).
Suspensions av/ar : triangulées + tirants supérieurs réglables. Fusées sur rotules.
Amortisseurs av/ar : hydrauliques, volumes constant, corps plastique.
Transmission : 4x4 par courroie, sur bagues bronze. Cardans à boules goupillées

Différentiels av/ar : à pignons coniques.
Voies av/ar : 200 mm.
Empattement : 264 mm.
Poids : 1705 grs (prêt à rouler)
Moteur fourni : Thunder Tiger Pro 12 BX-S (2,1cc) à démarreur à tirette.
Radio fourni : 2 voies à manches
Distributeur : MRC.
Prix : 349 €
 (lot complet avec soquet, chargeur, pipette et carburant)

Verdict

Avec une motorisation en réel progrès, un look toujours plus séduisant et quelques évolutions de détails, la Version 2.0 de cette TS-4n n'aura encore aucun mal à séduire nombre de débutants. Il faut dire qu'en action, la V.2 se